

Dr. Johannes Liebl

Tagungen, Kongresse und Symposien

1983

5. Wiener Motoren-Symposium, 6. Mai 1983

Liebl, Johannes: Abgasturboaufladung bei Ottomotoren - Konzepte zur Verbrauchsreduzierung. In: 5. Wiener Motoren-Symposium. Fortschrittberichte der VDI-Zeitschriften, R.6: Energietechnik, Wärmetechnik, Nr. 127. Düsseldorf, 1983. S. 72-97

1998

7. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik, 5.-7. Okt. 1998

Die neuen BMW V-Motoren / Johannes Liebl u.a. In: 7. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik, 1. Aachen, 1998. S.21-43

2002

23. Internationales Wiener Motorensymposium, 25./26. April 2002

Der Hochleistungsantrieb für den BMW X5 4.6is / H.-S.Braun, J. Liebl u.a. In: Fortschritt-Berichte VDI, Reihe 12, Nr. 490. Düsseldorf, 2002. S.156-167

Emission Control, 10./11. Juni 2002, Dresden

Der neue BMW 6-Zylinder SULEV Motor / J. Liebl u.a. In: Emission Control. Dresden, 2002. S.81-97

6. Symposium Entwicklungstendenz bei Ottomotoren, 5./6. Dez. 2002,

Esslingen / Technische Akademie Esslingen; Hrsg. Johannes Liebl. Ostfildern, 2002

2003

24. Internationales Wiener Motorensymposium, 15./16. Mai 2003

Der neue BMW 12-Zylindermotor / Klaus Borgmann, Johannes Liebl u.a.

Fröhlich,K., K. Borgmann u. J. Liebl: Potenziale zukünftiger Verbrauchstechnologien.

In: Fortschritt-Berichte VDI, Reihe 12, Nr. 539. Düsseldorf, 2003. S.201-219 u. S.220-235

Dr. Johannes Liebl

Tagungen, Kongresse und Symposien

2004

7. Symposium „Entwicklungstendenzen bei Ottomotoren, 2./3. Dez. 2004, Esslingen

Tagungshandbuch / Technische Akademie Esslingen; Hrsg. Johannes Liebl. Ostfildern, 2004

Dass. Liebl, Johannes: Tagungsbericht. In: MTZ, Jg. 66, 6. Wiesbaden, 2005. S.506 - 507

2005

Euroforum-Konferenz „Motoren und Antriebe 2010“, 7./8. Juli 2005, München

Liebl, Johannes: Energiemanagement - ein Schlüssel zur Effizienten Dynamik. 25 Bl.

2006

10. Euroforum-Jahrestagung „Elektronik-Systeme im Automobil“, 7./8. Feb. 2006, München

Liebl, Johannes: Intelligente Generatorregelung - ein Beitrag zur Effizienten Dynamik. 32 Bl.

DPG Tagung, 20.-24. März 2006 in München:

Liebl, Johannes: Die Automobilindustrie im Spannungsfeld von Gesetzgebung und Kundenerwartung. In: Klimaschutz und Energieversorgung / Deutsche Physikalische Gesellschaft, Arbeitskreis Energie, Münchner Tagung. München, 2006. S.41 - 55

Euroforum-Konferenz „Neue Kraftstoffe und Antriebskonzepte“, 5./6. April 2006, Stuttgart

Liebl, Johannes: Freude am Fahren durch Effiziente Dynamik. 12, 19 S.

3. Emission Control 2006, 18./19. Mai in Dresden

Liebl, Johannes: Effiziente Dynamik - ein Schlüssel für den Markenerfolg. In: 3. Emission Control, Dresden, 2006. S.7 - 20

MTZ-Konferenz Motor 2006 „ Der Antrieb von morgen“, 1./2. Juni 2006, Stuttgart: Dokumentation

Liebl, Johannes: Energiemanagement - ein Beitrag zur Effizienten Dynamik. In: MTZ-Konferenz Motor 2006 Dokumentation. Wiesbaden, 2006. S.289 - 300

Dr. Johannes Liebl

Tagungen, Kongresse und Symposien

5. VDI-Tagung "Innovative Fahrzeugantriebe", 9./10. Nov. 2006, Dresden
Liebl, Johannes: Energiemanagement - ein Schlüssel für Effiziente Dynamik. 19 Bl.

8. Symposium „Entwicklungstendenzen bei Ottomotoren, 7./8. Dez. 2006, Leipzig
Tagungshandbuch / Technische Akademie Esslingen ; Hrsg. Johannes Liebl. Ostfildern, 2006

2007

11. Euroforum-Jahrestagung „Elektronik-Systeme im Automobil“, 12.-15. Feb. 2007, München
Liebl, Johannes: Effiziente Dynamik - die Weiterentwicklung der Freude am Fahren. 26 Bl.

Technischer Kongress 2007 : „Umwelt und Energie“, Fahrzeugsicherheit und Elektronik, 28./29. März 2007, Sindelfingen / VDA

Liebl, Johannes: Fahrzeugenergiemanagement - der Schlüssel zur CO₂-Reduzierung.
In: Technischer Kongress 2007: Tagungsband. Frankfurt am Main, 2007. S.1 - 14

7. Dresdner Motorenkolloquium „Multitalent Dieselmotor, künftige Herausforderungen“, 20./21. Juni 2007

Liebl, Johannes: Effiziente Dynamik mit Dieselmotor-Fahrzeugen. In: 7. Dresdner Motorenkolloquium : Tagungsband. Dresden, 2007. S.296 - 307

ATZ/MTZ-Konferenz Energie, 26./27. Juni 2007, München

CO₂, die Herausforderung für unsere Zukunft. Wiesbaden, 2008. Tagungsleitung Johannes Liebl

19th International AVL Conference Engine & Environment, 6./7. Sept. 2007, Graz

Liebl, Johannes: EfficientDynamics TM - CO₂-Reduzierung mit Fahrspass. In: 19th International AVL „Engine & Environment“ Conference: proceedings. Graz, 2007. S.187 - 194

16. Aachener Kolloquium "Fahrzeug- und Motorentechnik, 8.-10. Okt. 2007; Tag des Hybrids, 8. Okt. 2007

Liebl, Johannes: Energiemanagement - ein Schlüssel für effiziente Dynamik. Cd

Dr. Johannes Liebl

Tagungen, Kongresse und Symposien

13. Internationaler Kongress "Elektronik im Kraftfahrzeug, 11./12. Okt. 2007, Baden-Baden

Liebl, Johannes: EfficientDynamics - der BMW-Weg zur CO₂-Reduzierung. 13 Bl.

3. Internationale Konferenz über umweltfreundliche Fahrzeuge, 19./20. Nov. 2007, Dresden

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - ein Weg zur CO₂-Reduzierung. Ca. 20 S.

2008

12. Euroforum-Jahrestagung „Elektronik-Systeme im Automobil“, 7. Feb. 2008, München

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - Die intelligente Steuerung von Wirkungsgraden. CD

29. Internationales Wiener Motorensymposium, 24.-25. April 2008

Liebl, Johannes, C. Cozzarini u. G. Schmitz: Weltweite CO₂ Gesetze - eine Chance für die Automobilindustrie? In: Fortschritt-Berichte VDI, Reihe 12, Nr. 672. Düsseldorf, 2008. S.77-91

4. Emission Control 2008, 29./30. Mai in Dresden

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - Emissionsreduzierung kann auch faszinieren. In: 4. Emission Control. Dresden, 2008. S.7-22

ATZ/MTZ-Konferenz Energie, 24./25. Juni 2008, München

CO₂, die Herausforderung für unsere Zukunft. Wiesbaden, 2008. Tagungsleitung Johannes Liebl

Haus der Technik : Tagung "Aerodynamik- Kraftfahrzeug", 2./3.7.2008, München

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - mehr als nur ein Name. 19 Bl. u. CD

20. Internationale AVL-Tagung „Motor und Umwelt“, 11./12. Sept. 2008, Graz

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - ein Gesamtfahrzeugansatz zur CO₂-Reduzierung.

Nationale Strategiekonferenz Elektromobilität, 25./26. Nov., Berlin

Johannes Liebl: : BMW EfficientDynamics - ein Gesamtfahrzeugansatz zur CO₂-Reduzierung.

Dr. Johannes Liebl

Tagungen, Kongresse und Symposien

2009

Thermoelectrics: 1st Conference / IAV, 23/24 Oct. 2008 in Berlin,
Eder, Andreas u. Johannes Liebl: Thermoelectric Waste Heat Recovery: a technology transfer form aerospace to the automotive industry? Renningen, 2009. S.45-56

11. Technischer Kongress „Fahrzeugsicherheit und Elektronik. - Umwelt und Energie“ / VDA, 25./26. März 2009, Wolfsburg

Liebl, Johannes: BMW: EfficientDynamics - die Innovationen gehen weiter. CD

Vertretung des Freistaates Bayern bei der EU: BMW Group & Audi AG - Bayern, 7. Juni 2009, Brüssel.

Podiumsdiskussion: „Ökoinnovationen: Beitrag des Technologiestandortes Bayern zu Klimaschutzziele der EU“. Teilnehmer Johannes Liebl

13. Dresdner Leichtbausymposium “Zukunftsfähige Produkte durch Systemleichtbau”, 18./19. Juni 2009

Liebl, Johannes: Gewicht - ein Schlüssel für Effizienz und Dynamik. 12 Bl.

Coburg Connecting Conference 2009 „Designing Future Innovations“, 9. WOIS Innovations Symposium, 21./22. Oct. 2009

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - so entstehen Innovationen. In: Coburg Connecting conference 2009, Designing Future Innovations. Coburg, 2009. S.329-341

8th International CTI Symposium: „Innovative Automotive Transmissions“, 30 Nov. - 3 Dec. 2009, Berlin

Liebl, Johannes: Electric Mobility - the next step for BMW EfficientDynamics? In: 8th International Symposium Innovative Automotive Transmissions, Vol. 1. Documentation. Düsseldorf 2009. S.38-50

2010

ATZ/MTZ-Konferenz „CO₂ - Die Herausforderung für unsere Zukunft“, 26./27.01.2010, München

Tagungsleitung Johannes Liebl

Dr. Johannes Liebl

Tagungen, Kongresse und Symposien

14. Euroforum-Jahrestagung „Elektronik-Systeme im Automobil, 10./11. Feb. 2010, München

Liebl, Johannes: Intelligentes Energiemanagement als Schlüssel zur effizienten Dynamik. 12 Bl.

25. Aachener Stahlkolloquium; ASK Umformtechnik, 12. März 2010

Liebl, Johannes u. Jochen Esmann: Gewicht ein Baustein der BMW EfficientDynamics Strategie. 13 Bl.

5. Emission Control 2010, 10./11. Juni in Dresden

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - unser konsequenter Weg zum emissionsfreien Autofahren. In: 5. Emission Control. Dresden, 2010. S.7-24

Haus der Technik, 30. Tagung “Elektronik im Kraftfahrzeug”, 16./17. Juni 2010, Dresden

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - wir haben die Segel richtig gesetzt. 17 Bl.

Engineering Gipfel, 27./29. Juni 2010, Heiligendamm, Bad Doberan

Liebl, Johannes: Energieeffizienz - CO₂-Reduzierung durch BMW EfficientDynamics.

12th International MTZ Conference “Virtual Powertrain Creation”, 30.Nov./ 1.Dec., Unterschleissheim bei München

Liebl, Johannes: The next steps of BMW EfficientDynamics. - Eröffnungsvortrag auf CD: ATZ live: Proceedings

7. VDI-Tagung “Innovative Fahrzeugantriebe”, 10./11. Nov. 2010, Dresden

Liebl, Johannes: BMW EfficientDynamics - die nachhaltige Lösung für unsere Mobilität. - Eröffnungsvortrag.

2nd Conference „Thermoelectrics goes Automotive“, 9./10. Dec. 2010, Berlin

Liebl, Johannes: Abwärmenutzung - ein weiterer Baustein für BMW EfficientDynamics. - Eröffnungsvortrag.

2011

11th Stuttgart International Symposium „Automotive and Engine Technology“, 22./23. Febr. 2011, Stuttgart

Liebl, J. u. P. Ghella-Schröder: BMW EfficientDynamics - CO₂ reduction can be fun. In: 11th Stuttgart International Symposium “Automotive and Engine Technology“, Vol. 1, S.23-37